



Система менеджмента качества
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Сертификат № РОСС RU.13СК03.00563
до 26.12.2027г.

Изготовлено в России
Изготовитель: ООО "КИНЕФ"
187110, г.Кириши, Ленинградская обл.,
шоссе Энтузиастов, 1

Паспорт продукции № 69

Аналитический центр
Аттестат аккредитации
№ РОСС RU.0001.510501



**Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С,
экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013
(Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА09.В.57360/23
с 10.11.2023 по 09.11.2026)**



Код ОКПД2 19.20.21.315

Номер резервуара: 16

Взлив: 1035

Тоннаж: 7621

Дата изготовления продукта

OPV

16.05.2025

Номер партии: 69

Дата отбора проб по ГОСТ 2517:

16.05.2025

Дата проведения анализа продукции:

16.05.2025

№	Наименование показателей	Норма ТР ТС	Норма	Факт. данные	Метод испытания
1.	Цетановое число, не менее	51	51,0	51,3	ГОСТ 32508
2.	Цетановый индекс, не менее	-	46,0	55,7	EN ISO 4264
3.	Плотность при 15°C, кг/м3	-	820,0-845,0	826,6	ASTM D 4052
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0	1,7	ГОСТ EN 12916
5.	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	10	10,0	5,6	ГОСТ ISO 20846
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, выше	55	55	63,0	ГОСТ ISO 2719
7.	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	-	0,3	0,01	ГОСТ 19932
8.	Зольность, % масс., не более	-	0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9.	Массовая доля воды, мг/кг, не более	-	200	30	ISO 12937
10.	Общее загрязнение, мг/кг, не более	-	24	4,0	EN 12662
11.	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3, не более	-	25	4	EN ISO 12205
13.	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа(wsd 1,4)при 60°C,мкм,не более	460	460	392	ГОСТ ISO 12156-1
14.	Кинематическая вязкость при 40 °C, мм2 /с	-	2,000-4,500	2,738	ГОСТ 33
15.	Фракционный состав:				ГОСТ 2177 (метод А)
	при температуре 250 °C перегоняется, % об., менее	-	65	38,0	
	при температуре 350 °C перегоняется, % об., не менее	-	85	93,5	
	95% об. перегоняется при температуре, °C, не выше	360	360	356	
16.	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	-	минус 5	минус 10	ГОСТ EN 116
	Присадки:				
	-цетаноповышающая присадка "CI-0801",%масс			отсутствие	
	- противоизносная присадка Atren-Lub марки А,% масс			отсутствие	
	- противоизносная присадка Kerokort LA99C			0,029	
	- антистатическая присадка "Stadis 425",% масс.			отсутствие	
	- депрессорно-диспергирующая OFI 8863, % масс.			отсутствие	
	- депрессорно-диспергирующая Keroflux 5691, % масс.			отсутствие	

Заключение: соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 с изм.1, и требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

По характеристикам топливо соответствует классу 5, согласно приложению №3 технического регламента ТР ТС 013/2011.

Примечание: топливо не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Требования безопасности

Топливо дизельное ЕВРО по степени воздействия на организм человека относится к 4-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007. Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с требованиями ГОСТ 32511-2013

Зам. начальника центра
(аналитического-по контролю качества)
Начальник лаборатории
Инженер-лаборант



Кондратьева Е.М.
Васильева М.С.
Коковкина Е.Л.

Дата выдачи паспорта:

16.05.2025